

Schiffssteuerleitung-SY mehradrig



Technische Daten

- Spezial-Kunststoff-Schlauchleitung
- **Temperaturbereich**
bewegt +5 °C bis +70 °C
nicht bewegt -40 °C bis +70 °C
- **Nennspannung**
250 V
- **Prüfspannung**
3000 V
- **Mindestbiegeradius**
ca. 7,5x Leitungs ø

Aufbau

- Cu-Litze blank, feindrähtig nach DIN VDE 0295 Kl. 5, BS 6360 cl. 5 bzw. IEC 60228 cl. 5
- PVC-Aderisolierung, Y12 nach DIN VDE 0207 Teil 4
- Aderkennzeichnung farbig (bzw. schwarze Adern mit fortlaufendem weißem Ziffernaufdruck) nach DIN VDE 0293
- Adern mit optimalen Schlaglängen in Lagen verseilt
- PVC-Innenmantel
- Abschirmung aus verzinkten Stahldrähten
- PVC-Außenmantel, YM2 nach DIN VDE 0207 Teil 5
- Mantelfarbe grau (RAL 7001)

Eigenschaften

- Weitgehend ölbeständig.
Chemische Beständigkeit s. Tabelle Technische Informationen
- PVC flammwidrig und selbstverlöschend nach VDE 0472 Teil 804 Prüfmethode B und IEC 60332-1
- **Zulassung**
Germanischer Lloyd

Verwendung

Bestens für die feste Verlegung aber auch für den variablen Einsatz an Fertigungsstraßen, Werkzeugmaschinen, Förderanlagen, Roboter Montagebändern geeignet. Eine Leitung, die auch im Schiffsbau eingesetzt werden kann. Das verzinkte Stahlgeflecht schützt vor mechanischen Einwirkungen und gleichzeitig effektiv vor elektrischen Einwirkungen.

Art.-Nr.	Aderzahl x Nennquerschnitt mm²	Außen-Ø ca. mm	Cu-Zahl kg / km	Gewicht ca. kg / km	Hohlpreis EUR / 100m Cu 0,-
59460	2 x 1,5	9,7	28,7	146,0	412,00
59461	3 x 1,5	10,1	43,1	166,0	476,00
59462	4 x 1,5	10,8	57,5	198,0	498,00
59463	5 x 1,5	11,6	71,9	230,0	573,00
59464	7 x 1,5	13,3	100,6	299,0	769,00
59465	3 x 2,5	11,6	72,1	231,0	628,00

Art.-Nr.	Aderzahl x Nennquerschnitt mm²	Außen-Ø ca. mm	Cu-Zahl kg / km	Gewicht ca. kg / km	Hohlpreis EUR / 100m Cu 0,-
59466	4 x 2,5	13,3	95,8	298,0	734,00
59467	5 x 2,5	14,3	120,0	355,0	833,00
59468	4 x 4	16,2	153,5	358,0	1003,00
59469	5 x 4	17,5	193,0	535,0	1240,00
59470	4 x 6	18,4	230,3	595,0	1405,00
59471	5 x 6	19,7	288,0	714,0	1562,00

Technische Änderungen vorbehalten. (RW01)