

Schiffssteuerleitung-SY einadrig



Technische Daten

- Spezial-PVC-Aderleitung nach DIN VDE 0250
- **Temperaturbereich**
bewegt +5 °C bis +70 °C
nicht bewegt -40 °C bis +70 °C
- **Nennspannung** 250 V
- **Prüfspannung** 1500 V
- **Mindestbiegeradius**
ca. 7,5x Leitungs ø

Aufbau

- Cu-Litze blank, feindrähtig nach DIN VDE 0295 Kl. 5, BS 6360 cl. 5 bzw. IEC 60228 cl. 5
- Ader PVC-isoliert
- Abschirmung aus verzinkten Stahldrähten
- PVC-Außenmantel
- Mantelfarbe grau (RAL 7001)

Eigenschaften

- Flammwidrig und selbstverlöschend nach VDE 0472 Teil 804 Prüfmethode B und IEC 60332-1
- Öl- und benzinbeständig nach DIN VDE 0250
- **Zulassung**
Germanischer Lloyd

Verwendung

Eine Verbindungs- und Anschlußleitung für Meß- und Steuergeräte, für Kommunikationsanlagen, Fertigungsstraßen, Förderanlagen zur fixen und variablen Verbindung in feuchten, nassen und trockenen Räumen.
Diese PVC-Aderleitung wird auch im Schiffsbau eingesetzt.

Art.-Nr.	Aderzahl x Nennquerschnitt mm²	Außen-Ø ca. mm	Cu-Zahl kg / km	Gewicht ca. kg / km	Hohlpreis EUR / 100m Cu 0,-
59450	1 x 6	8,3	57,4	148,0	825,00
59451	1 x 10	10,3	95,8	221,0	1028,00
59452	1 x 16	10,3	153,4	293,0	1157,00
59453	1 x 25	13,7	239,5	447,0	1634,00

Art.-Nr.	Aderzahl x Nennquerschnitt mm²	Außen-Ø ca. mm	Cu-Zahl kg / km	Gewicht ca. kg / km	Hohlpreis EUR / 100m Cu 0,-
59454	1 x 35	15,2	335,0	565,0	2110,00
59455	1 x 50	18,1	479,5	788,0	2932,00
59456	1 x 70	21,1	671,0	1061,0	3792,00
59457	1 x 95	22,8	910,0	1355,0	5243,00

Technische Änderungen vorbehalten. (RW01)